

BULLETIN LAA ČR

7 červenec
2003

Obsah:

Seznam inspektorů provozu ULLt
Seznam inspektorů provozu ZL

Informace k události prasknutí karabiny
Letecké nehody
Závazné bulletiny Allegro

Bulletin LAA ČR
je přílohou
časopisu
Pilot LAA ČR



Informace k události prasknutí karabiny

Dne 4. 5. 2003 na Ondřejníku Skalce pilotovi padákového kluzáku praskla krátce po startu (výška cca 2m AGL) karabina firmy AUSTRIALPIN typ PARAFLY. Pilotovi se po prasknutí karabiny podařilo přistát, aniž by si způsobil zranění či poškodil PK. Karabina byla koupena v květnu 2002 a pilot s ní nalétal cca 60 hodin na padákovém kluzáku. Domníval jsem se, že prasknutí karabiny bylo způsobeno vznikem únavového lomu, který byl iniciován povrchovým vměstkem (nebo vadou vzniklou na povrchu). Po následném zeslabení průřezu, poté následoval pevnostní lom, který způsobil rozlomení karabiny.

Vzhledem k tomu, že se jednalo o vážný incident, který mohl mít vliv na bezpečnost létání s PK, jsem vydal následující nařízení:

*Od 16.5.2003 do doby, než bude znám výsledek odborného rozboru prasklé karabiny a řešení firmy Austrialpin vydávám **zákaz používání karabin firmy Austrialpin typ Parafly** (vyrobených z hliníkové slitiny bez ohledu na jejich povrchovou úpravu) na území ČR.*

Dne 6. 6. 2003 jsem výše uvedený zákaz zrušil. Toto rozhodnutí jsem přijal na základě provedených materiálových rozborů, které provedl Doc. Ing. Janovec, CSc, znalec oboru strojírenství materiál a havárie konstrukcí.

Tento znalec konstatoval:

K porušení karabiny došlo tak, že v ohybu na vnitřním povrchu karabiny byl lokálním přetížením iniciován nízkocyklový únavový proces, který způsobil následný 2 etapový statický lom. Příčinou iniciace poškození nebyly snížená kvalita materiálu nebo materiálová vada. Také technologie kování, postup tepelného zpracování výkovku a ani následný proces eloxace neměly vliv na vznik porušení. Příčinou lomu bylo přetížení krajního vlákna vnitřního průřezu karabiny, ke kterému může dojít například při nedopnutí karabiny. Z rozboru vyplývá, že k tomuto přetížení karabiny a tedy iniciaci konečného porušení mohlo dojít již během jejího předchozího používání.



Na základě zkušeností DHV a firmy Austrialpin Vám doporučuji vyměnit hliníkové karabiny po 500 (ocelové po 1500) hodinách provozu a rovněž po jakémkoliv poškození nebo závadách funkce. Zároveň Vám doporučuji používat ocelové karabiny i přesto, že mají větší hmotnost.

Radek Václavík
Hlavní inspektor PG LAA ČR

V další části Vám v bulletinu přinášíme informace poskytnuté od firmy Austrialpin a článek, který popisuje vlastnosti různých karabin a možné způsoby jejich špatného používání.

Informace o karabinách od výrobce

Výrobce karabin dotčených zákazem nám na vyžádání poslal do redakce krátkou informaci o karabinách AustriAlpin Parafly (z hliníkové slitiny) a Powerfly (z korozivzdorné oceli), určených pro použití v postrojích. Nosnost uvedená na karabinách platí pro použití s popruhy (na úzké straně 20 mm širokými, na široké 45 mm širokými). Skupiny znaků mají následující význam:

KN 26  10 MONO + BI  D

A B C D

Skupina znaků A: Povolené zatížení v podélném směru v kN

Skupina znaků B: Povolené zatížení v podélném směru při otevřeném uzávěru karabiny v kN

Skupina znaků C: Schváleno pro sólo provoz

Skupina znaků D: Schváleno pro tandemový provoz

(Pozn.) Tato sada znaků je jen typickým příkladem, vždy pochopitelně platí znaky na skutečné karabině.

Výrobce dotčené karabiny, firma Austri Alpin, připravil pro piloty padákových kluzáků jednoduchou „kuchařku“, jak s karabinami zacházet. Další informace jsou i na firemních webových stránkách www.austrialpin.at.

Karabiny v provozu:

Před každým letem proveďte, že karabiny nejsou poškozeny a že všechny jejich díly pracují normálně. Pokud máte sebemenší pochybnosti o funkčnosti nebo bezpečnosti karabin, nepoužívejte je! Mějte na paměti, že jen při správném používání karabin platí jejich pevnostní klasifikace, která zaručuje bezpečnost použití. Při užívání karabin v padákových kluzácích a postrojích dávejte vždy pozor, abyste je zasouvali do příslušných popruhů a ok, protože jen ty zaručují potřebnou pevnost a jsou konstruovány tak, aby se váš padákový kluzák choval bezvadně.

Uzavírací mechanismus karabiny je zkonstruován tak, aby bylo co nejvíce vyloučeno bezděčné otevření jejího uzávěru. Nicméně je na pilotovi, aby se přesvědčil a ujistil, že se žádný předmět (popruh, páska či lanko) závěru karabiny nedotýká nebo neovlivňuje jeho funkci.

Uživatel by měl být plně informován o zařízeních, která používá, a být dostatečně zkušený, aby s nimi dokázal kvalifikovaně zacházet. Pokud jedno zařízení používá více osob, doporučuje se pokaždé systematická a důkladná předletová prohlídka.

Prosím mějte na paměti, že AustriAlpin v případě nesprávného používání nenese žádnou zodpovědnost ani nijak neručí.

Čištění, údržba a chování

Své vybavení AustriAlpin myjte v čisté vodě s přidávkem slabého detergentu (čisticího prostředku). Pro co nejdelší praktickou životnost je třeba mazat všechny pohyblivé spoje součástí kapkou oleje. Doporučujeme ukládat vybavení v suchu, na čistý nekovový povrch. Vysoká vlhkost, vysoké teploty nebo vliv chemických látek zkracuje praktickou životnost.

Karabiny se nesmí dále používat a musí se nahradit, pokud:

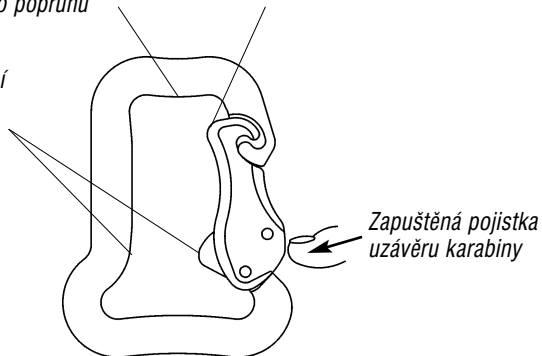
- se uzávěr nezavírá nebo nezajišťuje sám;
- došlo k poškození, které by naznačovalo možnost prasknutí byla karabina přehřáta nebo přetížena
- vypršela doba životnosti, tj.
 - u karabin Parafly (z hliníkové slitiny) 500 letových hodin
 - u karabin Powerfly (z korozivzdorné oceli) 1500 letových hodin.

Karabina z hliníkové slitiny

Vyklenuté dosedací plochy karabiny zajišťují nejlepší rozložení sil přenášených do popruhu

Rozšířený uzávěr karabiny, bránící popruhu, aby se sesmeknul

Zúžení, ztěžující vysmeknutí popruhu



Karabina z korozi vzdorné oceli

Vyklenuté dosedací plochy karabiny zajišťují nejlepší rozložení sil přenášených do popruhu

Rozšířený uzávěr karabiny, bránící popruhu, aby se sesmeknul

Zúžení, ztěžující vysmeknutí popruhu

